

五成四市民贊成公私營合作推「首置盤」

近半市民滿意林鄭首份施政報告

特首林鄭月娥於 10 月 11 日公布了 2017 年《施政報告》。香港研究協會就此於 10 月 12 至 17 日展開全港性隨機抽樣電話訪問，成功訪問了 1095 名十八歲或以上市民，以了解市民對今年《施政報告》的意見。調查亦透過與過往同類調查結果作比較，以進一步了解市民對《施政報告》意見的變化。調查結果顯示：

1. 近半市民滿意林鄭首份施政報告

合共四成九受訪者表示「非常滿意」及「滿意」今年《施政報告》，較上屆特首梁振英任內最後一份《施政報告》多一成六，表示「一般」的佔兩成四（+3%），而表示「非常不滿意」及「不滿意」的則合共佔兩成三，較梁振英最後一份《施政報告》少一成九。結果顯示，反映市民普遍對特首林鄭月娥的首份《施政報告》評價不俗。

2. 五成四市民贊成公私營合作推「首置盤」

對於《施政報告》中的各項政策範疇，最多受訪者表示最滿意「土地及房屋」（26%），其次為「安老助弱」（12%），其餘政策範疇滿意的比例皆不足一成；而最多受訪者表示最不滿的則同樣是「土地及房屋」（25%），其餘政策範疇不滿意的比例亦皆不足一成。結果顯示，社會對政府提出的土地及房屋政策仍有爭議。

另外，表示「非常贊成」及「較為贊成」政府與私人發展商合作推行「港人首置上車盤計劃」，以及將更多公屋改為「綠置居」出售的受訪者同樣有合共五成四；而表示「完全不贊成」及「不太贊成」的則同樣佔不足四成。反映市民現階段對公私營發展「首置上車盤」及將更多公屋改劃「綠置居」的反應正面。

至於《施政報告》提出的「免審查交通津貼計

劃」，建議為每月交通費超過 400 元的市民發放不多於 300 元的補貼，五成受訪者表示上限 300 元的補貼金額「合理」，而表示「過低」及「過高」則分別佔兩成八及百分之八。

3. 四成三市民：施政報告能回應社會問題

當問及《施政報告》能否回應社會現時面對的問題時，合共有四成三受訪者對此表示有「很大程度」及「較大程度」回應，較上屆特首梁振英任內最後一份《施政報告》多一成半，表示「程度一般」的佔兩成八（+5%），而表示「沒有回應」及「較小程度」的則合共佔兩成半（-21%）。

調查亦問及《施政報告》履行特首競選承諾的程度，合共有四成三受訪者對此表示有「很大程度」及「較大程度」，較梁振英任內最後一份《施政報告》多一成七，表示「程度一般」的佔兩成九（+9%），而表示「沒有履行」及「較小程度」的則合共佔兩成（-27%）。

4. 結語

香港研究協會負責人指出，調查結果反映市民對林鄭月娥的首份《施政報告》評價不俗；然而，調查結果亦顯示市民對土地及房屋政策的評價不一，顯示房屋政策仍有較大討論空間。協會負責人促請特首，切實履行競選承諾，一方面就具爭議性政策與社會各界積極溝通，另一方面盡快就《施政報告》的各項政策定立具體時間表，適時向市民報告進度，以回應市民的訴求，增強市民對政府的管治信心。

附件：調查結果分析圖表（共三頁）

發稿機構：香港研究協會（HKRA）

聯絡人：吳偉民先生

電話：3119 8883

傳真：2137 3839

電郵：info@rahk.org

網址：www.rahk.org

發稿日期：2017 年 10 月 19 日