

港鐵故障懲罰機制 四成市民認為寬鬆

四成六不支持明日大嶼 反對者逾半因成本高昂卻步

有鑑不少社會民生議題成為市民的焦點熱話，香港研究協會於2018年10月25至30日，成功訪問了1,130名十八歲或以上市民，以了解市民對不同社會民生焦點議題的意見。調查結果顯示：

1. 四成六市民不支持明日大嶼計劃

土地及房屋方面，四成六受訪者表示「不支持」「明日大嶼」人工島計劃，表示「支持」的則佔三成六。

在不支持計劃的次樣本中，最多受訪者表示其不支持的主要原因是「建造成本高昂」（53%），其次是「影響生態環境」（18%）。

在支持計劃的次樣本中，最多受訪者表示其支持的主要原因是「增加房屋供應量」（50%），其次是「建立土地儲備」（25%）。

2. 四成三市民支持重啟維港以外填海

環境及保育方面，五成三（+5%）受訪者對於在生態保育價值不高的郊野公園邊陲地建公屋表示「支持」，表示「不支持」的則佔三成三（-3%）。

另外，四成三（-5%）受訪者表示「支持」重啟維港以外填海，而表示「不支持」的則佔三成九（+1%）。

3. 四成市民：港鐵故障懲罰機制寬鬆

交通運輸方面，對於港鐵故障的延誤懲罰機制，四成二受訪者表示「合適」，表示「寬鬆」的佔四成，而表示「嚴苛」的則佔百分之七。

至於政府提出過海隧道分流方案，四成三受訪者表示「支持」，三成受訪者表示「不支持」，顯示較多市民認同以紅隧及東隧加價，西隧減價來紓緩長期的過海擠塞問題。

4. 結語

香港研究協會負責人建議特區政府，審視市民對不同社會民生議題的看法，平衡各持份者的意見，適時因應民意訴求調整施政方針，以改善市民的生活質素。

附件：調查結果分析圖表（共三頁）

發稿機構：香港研究協會（HKRA）

聯絡人：吳偉民先生

電話：3119 8883

電郵：info@rahk.org

發稿日期：2018年10月31日

傳真：2137 3839

網址：www.rahk.org