

# 七成市民不支持 8·1 推垃圾徵費 近半指應延至 2026 或以後 逾六成市民支持網約私家車合法化

有鑑不少社會民生議題成為市民的討論焦點，香港研究協會於 5 月 14 至 21 日，成功訪問了 1062 名十八歲或以上市民，以了解市民對不同社會民生焦點議題的意見。

## 1. 七成市民不支持 8·1 推垃圾徵費 近半指應延至 2026 或以後

結果顯示，有七成受訪者表示「不支持」8 月 1 日實施垃圾徵費，表示「支持」的佔一成六，而表示「不知道／很難說」及「無意見」的共佔一成四。若需要調整垃圾徵費計劃，最多市民認為應「擱置垃圾徵費計劃」(43%)，隨後的依次為「推遲實施時間」(18%)，「調整收費方式」(16%)及「分階段推行收費計劃」(12%)，而表示「不知道／很難說」及「無意見」的共佔一成。

如果政府決定如期實施垃圾徵費，近半受訪者(48%)認為應在「2026 年或以後」實施，認為在「2025 年」的佔一成三，而認為「2024 年內」的則佔一成二。另外，認為「不知道／很難說」及「無意見」的共佔兩成七。結果顯示，市民對垃圾徵費計劃如期實施持保留態度。

## 2. 逾六成市民支持網約私家車合法化 五成二不滿意的士服務質素

調查顯示，六成受訪者「支持」網約私家車服務合法化，表示「不支持」的則佔一成四，而表示「不知道／很難說」及「無意見」的共佔兩成六。至於香港的士服務質素，表示「不太滿意」及「完全不滿意」的共佔五成二，較 2017 年同類調查跌十三個百分點。

而表示「較為滿意」及「非常滿意」的共佔兩成九，較 2017 年同類調查跌一個百分點。另外，認為「不知道／很難說」及「無意見」的共佔一成八，升十三個百分點。綜合而言，顯示多數市民認為的士服務質素有待改善，同時支持引入網約私家車服務。

## 3. 「走塑」實施近一個月 四成市民稱非塑膠餐具使用體驗較塑膠餐具差

「走塑」計劃實施後，四成受訪者表示非塑膠即棄餐具的體驗較塑膠餐具「變差」，兩成三表示「差不多」，有一成二表示「變好」，而表示「不知道／很難說」及「無意見」的則共佔兩成四。結果反映不少市民對非塑膠即棄餐具的接受程度仍有待提高。

## 4. 結語

香港研究協會負責人指出，香港近期迎來了多項環境措施的落實，顯示特區政府對城市治理的積極態度，然而良好的政策意圖需要有效的實施才能落地生根。為此，協會負責人呼籲特區政府，加強政策的可操作性，加大政策的宣傳和解讀力度，確保新政有效落實，建設一個更宜居的城市。

附件：調查結果分析圖表 (共兩頁)

發稿機構：香港研究協會 (HKRA)

聯絡人：吳偉民先生

電話：3119 8883

電郵：[info@rahk.org](mailto:info@rahk.org)

發稿日期：2024 年 5 月 23 日

傳真：2137 3839

網址：[www.rahk.org](http://www.rahk.org)